

Prestige® Collection



MERVTESTŰ FELFÚJHATÓ KATAMARÁNOK MUNKAVÉGZÉSHEZ ÉS SZÓRAKOZÁSHOZ

Rövid áttekintés és összevetés a "V" aljú hajókkal:

A fejlesztés eredeti célja, hogy a nehéz és veszélyes körülmények között dolgozó emberek munkáját könnyebbé és hatékonyabbá tegye.

A PRESTIGE típusok esetében a speciális katamarán fenék következtében a hajó **sebessége lényegesen nagyobb**, mint a hasonló méretű és motorizációjú "V" aljú hajóké. A tesztek során átlagosan 10 csomó (18 km/óra) volt a Prestige javára. A 6 m-es Prestige sebessége 150 LE motorral 110 km/óra felett van. Nem elhanyagolható, amikor fontos a gyors helyszínre érkezés.

Szintén a speciális katamarán fenék előnye, hogy a **hajó merülése lényegesen kisebb**, stabilitása nagyobb.

A **fedélzet 30%-kal nagyobb**, mert nem szűkül össze az orrnál, sőt a Rescue modelleknél az orr-rész egy **motorral működtetett rámpaként** engedhető le a vízszintig.

A **fedélzet síkjába két acél sín került**, melyhez gyorsan rögzíthetők különböző felszerelési tárgyak, eszközök anélkül, hogy a fedélzeten nyílásokat vagy egyéb rögzítési helyeket kellene kialakítani. Hamar átszerelhető különféle feladatokhoz, igényekhez.

A TELJESÍTMÉNY ABSZOLÚT BAJNOKA

Prestige Collection CAMI

KATAMARÁN, EGY FORRADALMI ÖTLET

Ez a forradalmian új fenék kialakítás, melyet az off-shore versenyeken bevezetett technológiai újításokat felhasználva terveztek meg, nagyszerű vezethetőséget és sebességet kínál a legnagyobb biztonság és kényelem mellett. A katamarán csónakok a fenék alatt kialakuló alagútba vezetett levegő felhajtóerejének következtében már kis sebességnél siklani kezdenek, a legnagyobb terhelés és kis teljesítményű motorok alkalmazása mellett is.

Ebből az „egyetlen” ötletből két különböző csónakcsaládot hoztunk létre: az egyik a szórakozás célját szolgáló LINEA DIPORTO, a másik pedig a LINEA LAVORO, amely a hivatásosok igényeit elégíti ki.



Középső "v" gerinc a katamarán fenék révén keletkező alagútban.

NINCS SZÜKSÉG KISHAJÓVEZETŐI ENGEDÉLYRE ÉS ERŐS, DRÁGA MOTOROKRA

(Olaszországban csak 25 LE felett, azonban Magyarországon 5 LE felett kell engedély)

A kis sebességgel is, és minimális teljesítményű motorral is sikló Prestige csónak kellemes és kényelmes vízi jármű, amely ideális egy nyugodt tengeri hétvégére vágyó család számára.

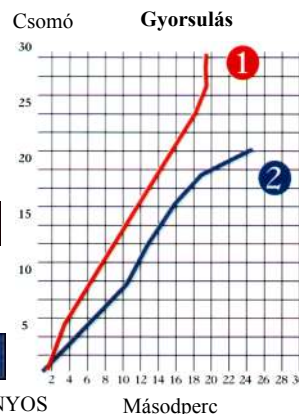
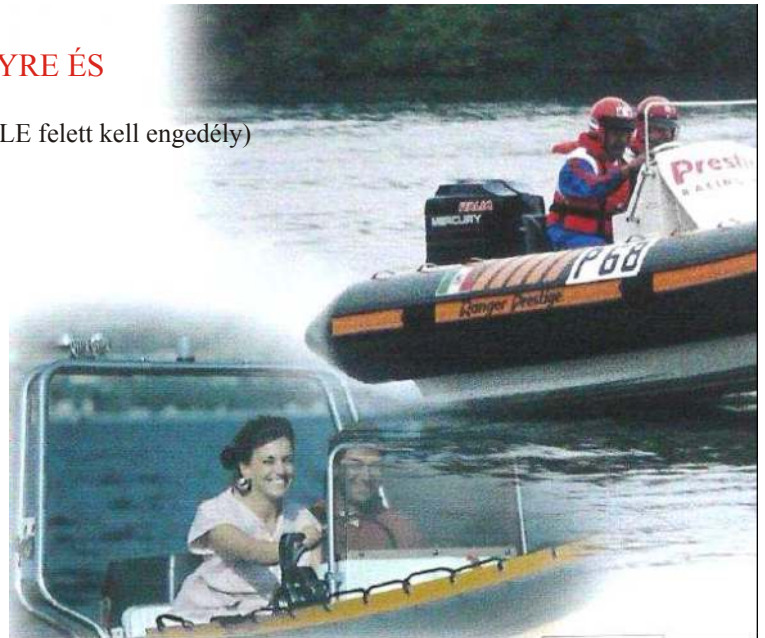


REPÜLÉS A HULLÁMOK HÁTÁN

Nagyobb teljesítményű motorral felszerelve viszont annak ideális, akinek a hivatást a víz jelenti.

Siklászor az alagútba áramló levegő hatása következtében különleges hajózási stabilitás valósul meg, amely a legnagyobb biztonság mellett teszi lehetővé az igen nagy teljesítményű propellerek használatát, így olyan sebességet érünk el, amely a hagyományos V alakú fenékekkel épült hajók használatával elérhetetlennek bizonyul.

Egy Ranger 600-as típus 150 lóerős motorral felszerelve könnyedén eléri és meghaladja a 60 csomó (110 km/óra) sebességet.

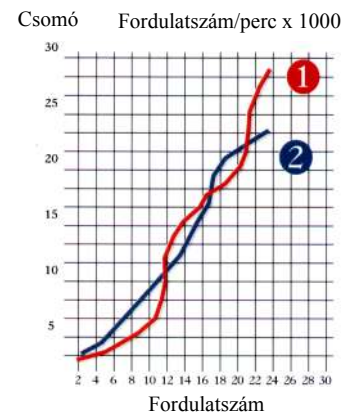


1

PRESTIGE

2

HAGYOMÁNYOS
"V" ALJÚ



Egy katamarán fenékekkel készült Ranger 475, 16,7 kW-os (25 LE) gumicsónak és egy ugyanilyen méretű és motorizációjú hagyományos „V” fenékekkel készült csónak teljesítményének összehasonlítása.

A katamarán kiváló sebességi és gyorsulási jellemzői egyértelműen azt mutatják, hogy gyorsabb és jobb a siklási teljesítmény, még akkor is, ha nagyon kis teljesítményű motort használunk.

IONE LE AZIONI



RESCUE LEERESZTHETŐ ORR



RESCUE: A TENGER MÉG TELJESEBB MEGÉLÉSÉHEZ

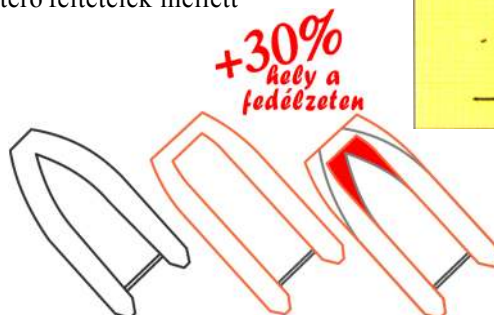
A Rescue család csónakjainak elején egy leereszthető orrrámpa található, amelynek segítségével könnyebbé válik a be- és kiszállás. Tökéletes megoldás azok számára, akiknek a víz adja a munkát, hasznos a mozgássérültek számára... **egy megoldás ezerféle igény kielégítésére.**



EGY LÉGPÁRNA KÉNYELME

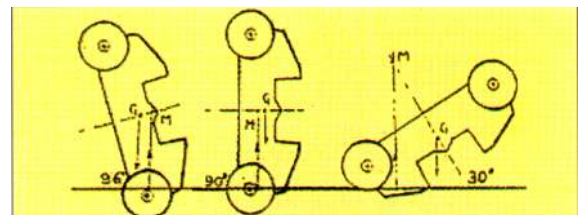
A csónak-család aljának figyelmes megtervezésekor tekintettel voltunk az alagútban keletkező légpárnára, így lett a végeredmény egy olyan kellemes hajózhatóság, amit eddig még soha nem értek el. A "v" alakú középső gerinc összenyomja a bevezetett levegőt, és nem engedi a légpárnát oldalirányban vándorolni, így teszi lehetővé a stabilitás és kényelem további fokozását, a még élvezetesebb haladást. A nem mindennapi fenékkiképzés teherbíró képessége megkönnyíti az egykábeles kormány használatát még nagy teljesítményű motorok használata esetén is. A jelentős magasságú és hidrodinamikus vonalvezetésű katamarán talpak miatt a hullám nem ütközik az alagút tetejének, így eltérő feltételek mellett is garantált az állandó kényelem.

A katamarán különleges geometriájának köszönhetően került sor a széles és áramvonalas hajóorr kialakítására, a belső tér maximális kihasználására, egy ugyanilyen méretű hagyományos fenékkal készült csónakénál kb. 30%-kal nagyobb fedélzet megvalósítására.



A TENGER BIZTONSÁGOS ÉS KÉNYELMES MEGÉLÉSE

A biztonságot a statikus és dinamikus önürítő rendszer, a 90°-nál nagyobb oldalsó billenő szög, valamint az garantálja, hogy a csónak nem süllyedhet el. A katamarán úgy viselkedik siklaskor, mintha két stabil „sínen” futna, a fenék alatti alagútba bevezetett levegőnek köszönhetően.



Felbillenés Kritikus szög
G = súlyerő M = felhajtóerő tengelye

Prestige

• LINEA DIPORTO •

A kényelmes hajózhatóságnak, a tökéletes stabilitásnak és a kiváló teljesítménynek köszönhetően a Prestige katamaránok minden igényt kielégítenek.

UNA I DA "MILLE" S



Típus	Külméreték (m)	Tömeg kg.	Hurka (cm)	Szövet	Terhelhetőség max	Motor max
RANGER400	4,00x1,80	105	40	Dtex 1100/1300 g/m ²	6 személy 540 kg.	40LE 29 kW
RANGER475	4,75x2,30	300	60	Dtex 1100/1300 g/m ²	7 személy 630 kg.	75LE 58 kW
CRUISE530	5,30x2,46	390	56	Dtex 1100/1300 g/m ²	7 személy 630 kg.	115LE 86 kW
RANGER600	6,00x2,48	450	60	Dtex 1100/1300 g/m ²	10 személy 900 kg.	150 LE 111 kW
RANGER600P	6,00x2,48	460	60	Dtex 1670/1500 g/m ²	10 személy 900 kg.	150 LE 111 kW
RESCUE600P	6,00x2,48	483	60	Dtex 1670/1500 g/m ²	10 személy 900 kg.	150 LE 111 kW
RESCUE730	7,30x2,84	1000	60	Drex 1670/1500 g/m ²	14 személy 1260 kg.	235 LE 173 kW

LINEA LE OLUZIONE

RESCUE LEERESZTHETŐ ORR



A Leander mentőcsónakja

EGYEDI HAJÓFENÉK... EGY NAGYSZERŰ PARTRASZÁLLÓ HAJÓ

A kiváló hajózási teljesítmény, a mérsékelt merülés és súly, a dupla hajógerincnek köszönhető stabilitás miatt válnak csónakjaink elsőrangú partraszálló hajókká. A különleges tengeri kvalitások, a széles tér, a leereszthető hajóorr felszerelésének lehetősége teszik őket egyedivé.



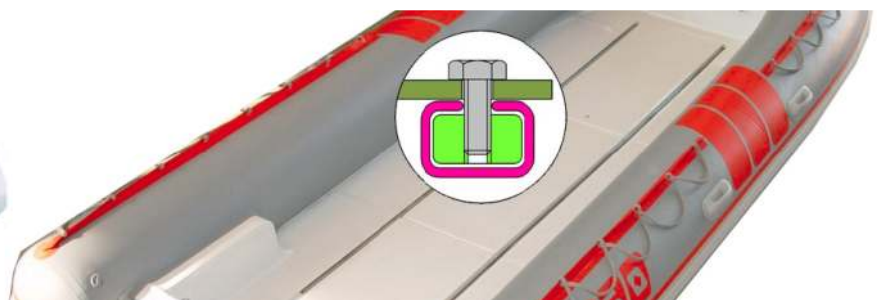
CSÓNAK MÉRETRE



Azért, hogy teljes mértékben megfeleljen a legkülönbözőbb igényeknek, fedélzetét igény szerint szereljük fel különböző ülésekkel, konzollal, tárolókkal és napozófelületekkel, melyek típusát és elhelyezését Önök választhatják meg.



RÖGZÍTŐ-RENDSZER A FEDÉLZETBEN



Prestige

• LINEA LAVORO •

AL TAM PROFESS

CSÓNAK AZOKNAK, AKIKET A VÍZHEZ KÖT HIVATÁSUK

Olyan kiváló minőségű csónakokat gyártunk, amelyek az egyre jobban specializált felhasználói területek igényeit is kielégítik, ahol elengedhetetlen követelmény a sokoldalúság, a teherbírás, a biztonság és a teljesítmény.

Megrendelésre, a vízre bocsátásig felszereljük a gumicsónakokra a legegyszerűbb kiegészítőktől kezdve a legbonyolultabb elektronikát is, a tűzoltóság, a polgárőrség, a partiőrség, a rendőrség, a hadsereg és a búvárközpontok igényeinek megfelelően. Teljes körű szervizelést nyújtunk a világ különböző részein található több ezer csónakunkra.



A Lerici hajó tartozékaként



Mentőakció a partiőrség bevonásával

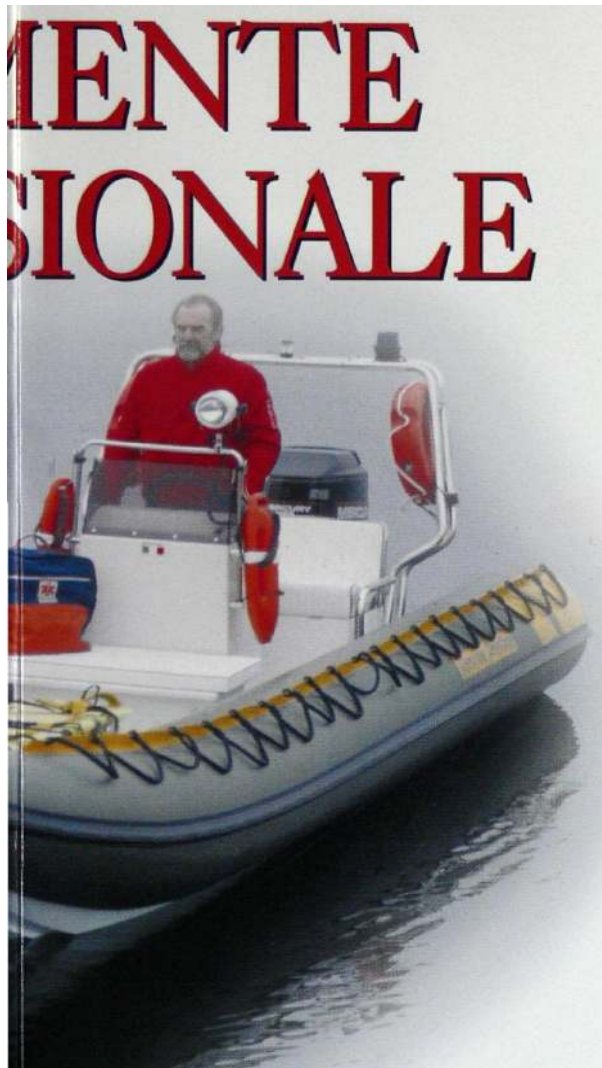


Novarabeli tűzoltóság



A rozsdamentes acélból készült omega vezetősín rendszer, amely a fedélzet síkjában található, teszi lehetővé különböző nyílások kialakítása nélkül is, a búvárpalack tartók, a tűzoltófecskendők, a hordágyak, csörlő és az egyéb speciális felszerelések gyors elhelyezését, rögzítését.

E sínekhez könnyen és percek alatt rögzíthető bármi, akár a vezetőülés és konzol is áthelyezhető, vagy bővíthető az ülőhelyek száma újabb padokkal, ha utasokat kell szállítani, de mindez eltávolítható hamar, és marad az üres fedélzet, amikor arra van szükség.



A hajótest szerkezete: isophtalic műgyanta, üvegszövet és nagysűrűségű termanto maggal készített szendvics.

Nem használnak a gyártás során poliészter gyantát, mert annak kisebb a mechanikai szilárdsága, valamint hajlamosabb a higroszkopicitásra, amely delaminációt okozhat az idő múlásával.

A fedélzet ugyanazzal a technológiával és anyagokkal készül, mint a test.

A hurka anyaga kizárólag kívül Hypalon / belül Neoprene.

A Prestige szabadidős felhasználásra szánt csónakjai (4 m hosszútól) anyagukban és kidolgozottságukban megegyeznek a munkára szántakkal, a különbség csak annyi, hogy nincs orr-rámpa és OMEGA sín a padlóban.

Linea Lavoro Professional

Típus.	Külméret (m).	Tömeg (kg)	Hurka cm.	Szövet	Terhelhetőség	Motor (maximum)
RANGER600P	6,00x2,48	460	60	Dtex 1670/1500 g/m ²	10 személy 900 kg.	150 LE 111 kW
RESCUE600P	6,00x2,48	483	60	Dtex 1670/1500 g/m ²	10 személy 900 kg.	150 LE 111 kW
RESCUE730P	7,30x2,84	1000	60	Dtex 1670/1500 g/m ²	14 személy 1260 kg.	235 LE 173 kW

A LEERESZTHETŐ HAJÓORR ELŐNYEI



Leereszthető hajóorr a segítségnyújtás vagy más tevékenység végrehajtásához



A sebesség, a kényelem, a biztonság és a leereszthető orr-rámpa miatt a Prestige Rescue csónakok ideális eszközök a vízi mentéshez, a búvárközpontokban, és minden olyan helyzetben, ahol életbevágóan fontos az emberek vagy a balesetet szenvedettek, valamint a palackok, bóják és egyéb felszerelések felvétele-leengedése.



A VÁLLALAT ÉS A FEJLESZTÉS



A Prestige, az olasz hajógyártás történelmi márkanéve, amely a merevtestű felfújható katamaránok szinonimája. Alapítójának, Giuseppe Pennatinak a nemzetközi versenyeken szerzett tapasztalatai alapján született. Eredményei között négy gyorsasági világrekordot, egy Európa-bajnoki címet, két olasz bajnoki címet, számtalan túrát és tengeri kalandot tartunk számon, melyek felhívják a Prestige katamarán gumicsónakok kiváló adottságaira a figyelmet.

A Prestige dinamikusan fejlődő hajógyárként, az újabb és újabb műszaki megoldásokat kifejlesztve számos nemzetközi szabadalommal rendelkezik. A merevtestű katamaránok fejlesztése során lehetővé vált a ledönthető orr-rámpa megvalósítása, így egyszerűbbé vált a csónakba való be- és kiszállás, a balesetet szenvedett emberek, valamint a különböző tárgyak felvétele. A fedélzeten kialakított két omega sín pedig lehetővé tette az összes fedélzeti felszerelés gyors elhelyezését, rögzítését, áthelyezését.



www.assohu.net
info@assohu.net
Budapest, Hungary

Csendes Imre
(30) 9407-734
Hanex Kft
(1) 278-2756
Fax: 278-2755

Prestige®

UFFICIO VENDITE ASSO-PRESTIGE
Via Di Vittorio, 20/A
20068, Peschiera Borromeo (MI), ITALIA
Tel: (+39) 02 54.72.293, Fax: (+39) 02 54.72.588
E-Mail: vendite@assoprestige.it
Web: www.assoprestige.it



CANTIERE ASSO-PRESTIGE
Via Trieste, 5
20096, Pioltello (MI), ITALIA
Tel: (+39) 02 92.69.99.09
Fax: (+39) 02 92.69.97.43
E-Mail: cantiere@assoprestige.it

REFERENCIÁK

•Ügyfél : MARINA MILITARE

- Arsenale Militare di Taranto : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Ufficio Tecnico Fari M.M. La Spezia : N° 2 Battelli Prestige Ranger
- Direzione Commissariato MM Napoli - Ispettorato Fari : N° 6 Battelli Prestige Ranger
- Comando Zona Fari Venezia : N° 2 Battelli Prestige Ranger
- Comando Zona Fari Alto Tirreno - La Spezia : N° 2 Battelli Prestige Ranger
- Centro Addestramento alla guerra di mine - Arsenale militare - La Spezia : N° 1 Battello Prestige Ranger
- Comando Zona Fari della Sardegna - La Maddalena (SS) : N° 2 Battelli Prestige Ranger
- Direzione commissariato MM Maritecno Fari - La Spezia : N° 2 Battelli Prestige Rescue

•Ügyfél : AERONAUTICA MILITARE

- Sezione AEROPORTO di Linate - Soccorso Aereo Milano : N° 1 Battello Prestige Ranger
- Comando prima regione Aerea Milano : N° 2 Battelli Prestige Brio
-

•Ügyfél : CAPITANERIE DI PORTO

- San Benedetto del Tronto : N° 2 Battello Prestige Rescue
- Napoli : N° 1 Battello Prestige Brio , N° 1 Battello Prestige Rescue
- Primo nucleo Aereo Guardia Costiera - La Spezia : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Primo nucleo Aereo Guardia Costiera Sarzana : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Guardia Costiera Trieste : N° 1 Battello Prestige Rescue

•Ügyfél : VIGILI DEL FUOCO (TÚZOLTÓSÁG)

- Tolone (Francia) : N° 2 Battelli Prestige Ranger
- Taranto : N° 1 Battello Prestige Ranger
- Viterbo : N° 2 Battello Prestige Ranger
- Udine : N° 1 Battello Prestige Ranger
- Trieste : N° 1 Battello Prestige Ranger
- Milano : N° 1 Battello Prestige Ranger
- La Spezia : N° 1 Battello Prestige Ranger, N° 1 Battello Prestige Rescue
- Pisa : N° 1 Battello Prestige Ranger
- Firenze : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Massa Carrara : N° 1 Battello Prestige Ranger
- Ancona : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Como : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Ferrara : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Verbania : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Agrigento : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Imperia : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Novara : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Ascoli Piceno : N° 1 Battello Prestige Ranger
- San Sebastian SPAGNA : N° 8 Battelli Prestige Brio
- Cuneo : N° 2 Battelli Prestige Ranger
- Verona : N° 2 Battelli Prestige Ranger

REFERENCIÁK (folytatás)

•Ügyfél : **PUBBLICHE ASSISTENZE**

- Croce Bianca Rapallese - Rapallo (GE) : N° 2 Battelli Prestige Rescue
- Croce Rossa Italiana - Sottocomitato di NICHELINO (TO) : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Croce Rossa Italiana Roma : N° 2 Battelli Prestige Ranger
- Croce Rossa Italiana - Delegazione di Bardolino (VR) : N° 1 Battello Prestige Rescue

•Ügyfél : **MINISTERI**

- Ministero degli affari esteri Roma : N° 82 Battelli Prestige
- Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio - Parco nazionale arcipelago di Maddalena : N° 1 Battello Prestige Rescue

•Ügyfél : **PROTEZIONE CIVILE (POLGÁRI VÉDELEM)**

- Associazione Gommonauti Pordenonesi - Cordenons (PN) : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Regione Calabria - Dipartimento Foreste Forestazione : N° 4 Battelli Prestige Ranger
- Protezione Civile Bologna : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Protezione Civile Collecchio Parma : N° 1 Battello Prestige Rescue

•Ügyfél: **GUARDIA DI FINANZA E POLIZIA (VÁM- és RENDŐRSÉG)**

- Polizia di stato - Centro Nautico Sommozzatori - La Spezia : N° 1 Battello Prestige Ranger
- Guardia di Finanza - Comando Zona Ligure Genova : N° 1 Battello Prestige
- Polizia provinciale Idroscalo Milano : N° 1 Battello Prestige Ranger
- Polizia provinciale di Milano : N° 2 Battelli Prestige Ranger
- Polizia di confine di stato - Bosnia and Herzegovina : N° 3 Battelli Prestige Ranger
- Polizia cantonale di Kilchberg Svizzera : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Polizia cantonale di Horgen Svizzera : N° 1 Battello Prestige Rescue

•Ügyfél : **ENTI VARI**

- Comune di Milano - Settore idraulica Idroscalo Milano : N° 3 Battelli Prestige Rescue
- Comune di Rosignano Marittimo (LI) : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Provincia di Napoli - Area risorse strumentali : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Provincia autonoma di Trento - Dipartimento Ambiente : N° 1 Battello Prestige Ranger
- Comune di Ragusa - Settore X : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Federacao Portuguesa de motonautica - Lisbona (Portogallo) : N° 1 Battello Prestige Rescue
- Federazione Italiana Motonautica : N° 2 Prestige Rescue